




| | | | |
|---------------|------------|-----------------------------------|--------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: | Datum: |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 12.12.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | dle příloh |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | SUDOP PRAHA a.s. |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Zhotovitel částí/objektu: | SUDOP PRAHA a.s. |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Vlasák | Specialista: |

| | | |
|--|--|--|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně | Označení investora: S631900270 |
| | | Zakázka: 21-143.209 |
| Název části: | Průvodní zpráva | Označení části: A. |
| Odpovědný projektant: - | Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Vlasák | Měřítko: - Formáty: 9 x A4 |
| Kraj: Jihočeský | Katastrální území: Čelkovice, Tábor | TUDU: 1821 02 |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP |
| | | Smluvní datum zpracování: 12/2022 |
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: |
| Objekt: | Podoblast: | Příloha: |
| Revize: | | |
| <small>DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.</small> | | |

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

A - Průvodní zpráva

OBSAH

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| 1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 3 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 3 |
| 1.4 | ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 4 |
| 1.4.1 | Návaznost na předchozí projektové stupně | 4 |
| 1.4.2 | Účel dokumentace..... | 4 |
| 2. | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ..... | 5 |
| 2.1 | ČLENĚNÍ STAVBY - TECHNOLOGICKÁ ČÁST | 5 |
| 2.2 | ČLENĚNÍ STAVBY - STAVEBNÍ ČÁST | 5 |
| 2.3 | DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ..... | 6 |
| 2.4 | OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE..... | 7 |
| 2.5 | ZKUŠEBNÍ PROVOZ | 7 |
| 2.6 | INTEROPERABILITA | 7 |
| 3. | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 8 |
| 3.1 | PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY..... | 8 |
| 3.2 | PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY | 8 |
| 3.3 | ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY..... | 8 |

V Praze .04.2023

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s., středisko - mostů

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : DUSP+PDPS

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: 21-143.209

ISPROFIN: 3273214901

ISPROFOND: 531 352 0028

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"

Charakter stavby: změna dokončené stavby (rekonstrukce)
stavba trvalá

Kraj: Jihočeský [035]

Katastrální území: Čelkovice [619418], Tábor [764701]

Obec: Tábor [552046]

Okres: Tábor [3308]

Druh dokumentace: Projektové dokumentace staveb drah pro vydání Společného povolení (**DUSP**)
(Obsah dokumentace je v souladu s č. 583/2020 Sb. Příloha 1)

Trať: 281 (podle Prohlášení o dráze)

Traťový úsek: TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Definiční úsek: DÚ 02 - Tábor - Slapy

Kategorie dráhy: regionální

Období realizace: 02/2025 až 12/2025 (přípravné práce od 10/2024) dle ZOV viz Příloha B

Místo stavby: km 1,279

Správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

Zatížení mostu: je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska
zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,0$

Popis zadání: Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.

2.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
 se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A,
 vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234
 DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
 Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

kontaktní osoba investora ve věcech technických:
 Ing. Stanislav Kejval
 Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
 Pracoviště
 Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň
 e: kejval@spravazeleznic.cz
 m: +420 602 774 961

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : **SUDOP PRAHA a.s.**
 Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
 vložka 6088
 Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
 IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
 autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské
 konstrukce ČKAIT č. 0009271
 m. 603 281 815
 e: martin.vlasak@sudop.cz

Mostní objekty : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s., autorizovaný inženýr v oboru
 Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0009271
 Ing. Dávid Kuczik, SAGASTA a.s. (spodní stavba, klenbové konstrukce)
 autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT
 č. 3000196

Železniční svršek a spodek : Ing. Emil Špaček, SAGASTA a.s., autorizovaný inženýr v oboru
 Dopravní stavby, ČKAIT č. 0008279
 Ing. Jan Mitiska, SAGASTA a.s.

Sdělovací vedení : Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení
 staveb, ČKAIT č. 0013660

Zabezpečovací zařízení : Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení
 staveb, ČKAIT č. 0013660

| | |
|--|--------------------|
| AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně" | |
| ČÁST : A - Průvodní zpráva | STUPEŇ : DUSP+PDPS |

Silová vedení : Ing. Daniel Beránek, SAGASTA a.s.
Ing. Václav Koch, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení
a v oboru elektrotechnická zařízení, ČKAIT č. 0013749

ZOV : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Požárně bezpečnostní řeš. : *(není obsahem – viz část B – Souhrnná technická zpráva)*

Geodetický podklad pro proj.:

ÚOZI : Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské
činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOO č. 649/2017-CPS

Arch. řešení – vizualizace : Ing. Jaroslav Baron (MODELBARON)

Za životní prostředí je garantem: RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s.

Hluková studie : RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s

Dendrologický průzkum : Bc. Jan Bábek, SAGASTA a.s

Vliv na životní prostředí : RNDr. Jaroslav Bosák, MBA, SAGASTA a.s.

Hospodaření s odpady : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s

Vliv na vodoteče a vod. zdr. : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s

Havarijní plán : Ing. František Ondráš, SAGASTA a.s

Povodňový plán : Mgr. Tereza Veselá

Zemědělská příloha : *(není obsahem)*

Lesní příloha : *(není obsahem)*

Oznámení dle př.4 (EIA) : *(není obsahem)*

1.4 Zpracování projektové dokumentace

1.4.1 Ná vaznost na předchozí projektové stupně

Dokumentace navazuje na Záměr projektu „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Písek“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor projektování staveb, 06/2020, schválený v CK MD dne 26.1.2021.

1.4.2 Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP), která je podkladem pro zpracování Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu realizační dokumentace.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

Poznámka:

v rámci návrhu realizace stavby jsou zpracovatelem dokumentace používány standardní a běžně dostupné technologie výstavby tak, aby nedocházelo k omezování volné hospodářské soutěže. Zhotoviteli tedy dle vlastních dostupných technologií může zvolit jakýkoli alternativní způsob výstavby, avšak při respektování okrajových podmínek stanovených v rámci stavebního řízení případně projednání s dotčenými orgány státní správy.

| | |
|---|----|
| Objednatel : Správa železnic, státní organizace | 4. |
| Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s. | |

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby - technologická část

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů. Číslování SO a PS je provedeno dle zásad objednatele (novelizovaná Směrnice č.11/2006) v šestimístním kódu **XX-YY-ZZ**, kde:

- XX** - číslo dle úseku trati (zde 01)
YY - číslo dle profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

| Část | Číslo PS, SO | Upravený název PS, SO | Budoucí správce, převezme HIM | Realizaci hradí |
|----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------|
| D | DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | | |
| D.1 | TECHNOLOGICKÁ ČÁST | | | |
| D.1.1 | Železniční zabezpečovací zařízení | | | |
| D.1.1.2 | Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) | | | |
| | PS 01-01-21 | Úpravy traťového zabezpečovacího vedení | Správa železnic | Správa železnic |
| D.1.2 | Železniční sdělovací zařízení | | | |
| D.1.2.5 | Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení | | | |
| | PS 01-02-51 | Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK) | Správa železnič. telematiky, a.s. | Správa železnic |

2.2 Členění stavby - stavební část

| Část | Číslo PS, SO | Upravený název PS, SO | Budoucí správce, převezme HIM | Realizaci hradí |
|----------------|----------------------------|---|-------------------------------|-----------------|
| D.2 | STAVEBNÍ ČÁST | | | |
| D.2.1 | Inženýrské objekty | | | |
| D.2.1.1 | Železniční svršek a spodek | | | |
| | SO 01-00-01 | Železniční svršek a svršek | Správa železnic | Správa železnic |
| | SO 01-14-01 | Výstroj trati | Správa železnic | Správa železnic |
| D.2.1.3 | Železniční přejezdy | | | |
| | SO 01-13-01 | Železniční přejezd P6296 | Správa železnic | Správa železnic |
| | SO 01-13-02 | Železniční přejezd P6297 | Správa železnic | Správa železnic |
| D.2.1.4 | Mosty, propustky, zdi | | | |
| | SO 01-20-01 | Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279 | Správa železnic | Správa železnic |
| D.2.1.5 | Ostatní inženýrské objekty | | | |
| | SO 01-30-01 | Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,44 | EG.D, a.s. | Správa železnic |

| | |
|--|--------------------|
| AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně" | |
| ČÁST : A - Průvodní zpráva | STUPEŇ : DUSP+PDPS |

| Část | Číslo PS, SO | Upravený název PS, SO | Budoucí správce, převezme HIM | Realizaci hradí |
|---------|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------|
| | SO 01-30-02 | Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,493 | EG.D, a.s. | Správa železnic |
| | SO 01-30-03 | Přeložka sdělovacích vedení CETIN - provizorní | CETIN a.s. | Správa železnic |
| D.2.3 | Trakční a energetická zařízení | | | |
| D.2.3.1 | Trakční vedení | | | |
| | SO 01-81-01 | Trakčního vedení | | |
| D.2.3.7 | Ukolejnění vodivých konstrukcí | | | |
| | SO 01-87-01 | Ukolejnění kovových konstrukcí | | |
| D.2.3.8 | Vnější uzemnění | | | |
| | SO 01-88-01 | Vnější uzemnění | | |
| D.2.4 | Ostatní stavební objekty | | | |
| D.2.4.1 | Objekty úpravy území | | | |
| | SO 01-91-01 | Úprava území | - 1) | Správa železnic |
| | SO 01-92-01 | Kácení a náhradní výsadba | - 1) | Správa železnic |

- 1) jedná se o doprovodné (náhrady při uvedení do původního stavu) nebo dočasné stavební objekty nutné pro zajištění realizace stavby. Dotčené pozemky budou zpětně předány vlastníkům.

2.3 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 01-91-01 Úprava území. Jedná se o provizorní přístupovou staveništní komunikaci ze strany Čelkovic. Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu SO 01-20-01 Železniční most v km 1,279 budou v rámci sanace spodní stavby a pro výměnu ocelových konstrukcí použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží. Pro výměnu nosné konstrukce bude použita speciální technologie pro přepravu těžkých břemen na zavážecích drahách, která se skládá také převážně z inventárních prvků.

V prvním klenbovém otvoru v ul. Údolní se nachází vzdušné vedení CETIN, které je nutné z důvodu provádění sanace klenbového zdiva dočasně přemístit (viz SO 01-30-03). Po ukončení prací bude vedení vráceno do stávající polohy.

| | |
|---|----|
| Objednatel : Správa železnic, státní organizace | 6. |
| Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s. | |

2.4 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

V rámci stavby je požadováno provedení technicko-bezpečnostní zkoušky ve smyslu stavebního a technického řádu drah (vyhl. 177/1995 Sb. ve znění 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb., § 6e) pro:

SO 01-20-01 Železniční most přes Lužici ev. km 1,279

Jejími součástmi jsou hlavní prohlídka dle předpisu SŽ S5 a statická zatěžovací zkouška všech hlavních polí nosné konstrukce podle ČSN 73 6209.

2.5 Zkušební provoz

Zkušební provoz je stanoven v souladu s vyhl. 177/1995 Sb. §7 dle povahy stavby na dobu **12 měsíců**.

2.6 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

| | |
|--|-------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 281 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1821, 02 |
| Trakční soustava | 1,5 kV DC |
| Počet traťových kolejí | 1 |

Dále trať není součástí celostátní sítě a v Bechyni je ukončena. O prodloužení trati směr Týn nad Vltavou se dále v koncepci rozvoje sítě Správy železnic zatím neuvažuje. Její význam je obslužnost regionu Tábořska.

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě **F4** dle TSI INF 2015:

| | |
|---------------------|--------------|
| obrys vozidla | G1 |
| hmotnost na nápravu | 18 t |
| rychlost | nepoužije se |
| délka vlaku | nepoužije se |

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati **F4** $\alpha=0,90$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura.

Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny.

K dokumentaci stavby byl vydán ES certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1360/V01 ze dne 29.5.2023.

Z hlediska interoperability nebylo možné splnit parametr rychlosti z důvodu poloměru směrového oblouku $R_2 = 182$ m, kde je navržena traťová rychlost nejvýše $V = 50 \text{ km.h}^{-1}$ resp. $V_{130} = 55 \text{ km.h}^{-1}$. V daném případě se jedná o omezení geografického charakteru vyplývající ze stávající městské zástavby. Úsek trati se nachází v souvisle zastavěném území města Tábořa.

Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

Subsystém energie bude řešen v rámci celé trati se související navazující akcí "Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně".

3. Seznam vstupních podkladů

3.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo),
- [2] Schválení Záměru projektu - Zápis Centrální komise MD, 26.1.2021.
- [3] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- [4] PPK, návrh v úseku Tábor - Slapy (osa + PP), Správa železnic SŽG, 06/2020
 - km 0,000 - 5,900 Situace, podélný profil.dwg , 08/2017
 - Parametry GPK.pdf, 06/2020
 - .03.02 Podélný profil km 0,900 - 1,800.pdf, 08/2017
 - .02.02 Situace_vytyčovací výkres km 0,650 - 1,800.pdf, 08/2017
 - VFT - polohové řešení.pdf, VFT - výskové řešení.pdf, 06/2020

3.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Geotechnický průzkum, SAGASTA, 2022
- [2] Vodní stavy – Lužnice, Povodí Vltavy, závod Horní Vltava s.p.,
- [3] Územní plán – město Tábor, (<http://www.>)
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 1,279 za rok 2018 a 2021
- [5] Zápis z mimořádné prohlídky mostu v km ze dne 10.3.2020

3.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Archivní dokumentace

Poznámka:

Archivní dokumentace byla zapůjčena správcem mostu Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň